



# GRAN PREMIO Muvolari



*Muvolari*



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**



**MANTOVA  
CORSE**




Automobile Club  
Mantova



COMUNE DI  
MANTOVA


**Mantova - Italia, (17)-18-19-20 Settembre 2015**

[www.gpnuvolari.it](http://www.gpnuvolari.it)


 Mantova Corse organizza, in collaborazione col Museo Tazio Nuvolari e l'Automobile Club Mantova, una manifestazione internazionale di regolarità riservata alle auto storiche, secondo le normative F.I.A./F.I.V.A./C.S.A.I. denominata:



Tre giorni, 1.000 km  
lungo le più belle strade d'Italia,  
un vero "Grande Evento" !

 Mantova Corse is organizing, in synergy with the Museo Tazio Nuvolari and the Automobile Club Mantova, an international regularity event for veteran cars, based on the F.I.A./F.I.V.A./C.S.A.I. standard regulations, named:

**GRAN PREMIO Nuvolari**

 Mantova Corse organisiert in Zusammenarbeit mit dem Museo Tazio Nuvolari und dem Automobile Club Mantova ein internationales Zuverlässigkeitsrennen für historische Automobile (Oldtimer) nach den Regeln des F.I.A./F.I.V.A./C.S.A.I. mit dem Namen:



Drei Tage lang, 1.000 Kilometer auf den schönsten Straßen Italiens, eine wirklich "Große Veranstaltung" !

## VETTURE AMMESSE

Saranno ammesse le vetture costruite dal 1919 al 1969, munite o di passaporto F.I.V.A., o di fiche F.I.A. Heritage, o di omologazione A.S.I., o fiche C.S.A.I., o appartenenti ad un registro di marca. Cinquant'anni di storia dell'automobile.

## COEFFICIENTI NUVOLARI

Sono previsti, in base all'anzianità delle vetture, i "Coefficienti Nuvolari" per la trasformazione delle penalità acquisite durante la manifestazione da ogni concorrente. Il coefficiente della singola vettura viene assegnato applicando la seguente formula: **(1 + anno di produzione vettura / 100)**. La somma delle penalità ottenute da ciascuno equipaggio viene quindi moltiplicata per il coefficiente assegnato alla vettura.

### 1° Esempio:

- Anno di costruzione della vettura 1927
- Coefficiente vettura:  $(1+27/100) = 1.27$
- Ipotesi penalità ottenute dal concorrente: 500
- Punteggio finale:  $500 \times 1.27 = 635$ .

### 2° Esempio:

- Anno di costruzione della vettura 1969
- Coefficiente vettura:  $(1+69/100) = 1.69$
- Ipotesi penalità ottenute dal concorrente: 500
- Punteggio finale:  $500 \times 1.69 = 845$ .

## CONCORRENTI ITALIANI (Piloti e Navigatori)

Documenti previsti:

- **Patente di guida - Tessera A.C.I.**
- **Licenza C.S.A.I. di Regolarità**, (rilasciata dall'ACI provinciale).

## ISCRIZIONE

E' possibile registrarsi e procedere all'iscrizione alla manifestazione accedendo al sito web **www.gpnuvolari.it**

## TERMINE ULTIMO

Data ultima per l'iscrizione:  
31 Luglio 2015.

**SEGRETERIA  
SECRETARY'S OFFICE**

## ADMITTED VEHICLES

Cars built between 1919 and 1969 will be admitted. The vehicles must have the F.I.V.A. passport or the fiche F.I.A. Heritage, or they have to belong to a Brand Historical Register. Fifty years in the history of the automobile.

## NUVOLARI'S COEFFICIENTS

"Nuvolari's Coefficients" are foreseen, based on the age of the car, to transform the penalties obtained by each competitor during the race. The coefficient of every single car is given according to the following rule:

**(1 + year of the car construction / 100)**

The sum of the penalties obtained by every single crew must be multiplied for the coefficient given to the car.

### 1.st Example

- The year of construction of the car: 1927
- Car coefficient:  $(1+27/100) = 1.27$
- Hypothetical penalties obtained by the competitor: 500
- Final score:  $500 \times 1.27 = 635$

### 2.nd Example

- The year of construction of the car: 1969
- Car coefficient:  $(1+69/100) = 1.69$
- Hypothetical penalties obtained by the competitor: 500
- Final score:  $500 \times 1.69 = 845$

## FOREIGN COMPETITORS (Drivers and Co-Drivers)

Provided Documents:

- **Driving Licence. - Sport Licence**, by the own National Sport Car Authority.

(Only for the Foreign Competitors who haven't it, is foreseen the "**Tessera di Regolarità A.C.I./C.S.A.I.**", valid only for one event, complete with personal insurance. It can be requested to A.C.I. Mantova).

## ENTRY

It is possible to register and to enter for the event gaining access to the web site **www.gpnuvolari.it**

## EXPIRY DATE

Last date for the entry:  
31st of July 2015.

## ZUGELASSENE FAHRZEUGE

Es sind alle Fahrzeuge zugelassen, die zwischen 1919 und 1969 gebaut wurden und die einen F.I.V.A.-Fahrzeugpass (F.I.V.A. Identity Card) oder den F.I.A.-Wagenausweis (F.I.A. Heritage) für historische Fahrzeuge besitzen bzw. die zu einem Historischen Markenregister gehören. 50 Jahre Automobilgeschichte.

## NUVOLARI-KOEFFIZIENTEN (ALTERSFAKTOREN)

Je nach dem Alter der Autos sind Nuvolari-Koeffizienten für die Umwandlung der Strafpunkte, die während der Veranstaltung von jedem Wettkampfteilnehmer erworben werden, vorgesehen. Der Koeffizient des einzelnen Fahrzeugs wird entsprechend der folgenden Formel zugewiesen:

**(1 + Baujahr des Fahrzeugs / 100)**.

Die endgültige Summe aller Strafpunkte, die von jedem Team erreicht wurde, wird dann mit dem Koeffizienten, der dem Fahrzeug zugeordnet wurde, multipliziert.

### 1. Beispiel

- Baujahr des Autos im Jahr 1927
- Koeffizient des Fahrzeugs:  $(1 + 27/100) = 1,27$
- Vom Teilnehmer erhaltene Strafpunkte (Beispiel): 500
- Endstand:  $500 \times 1,27 = 635$

### 2. Beispiel

- Baujahr des Autos im Jahr 1969
- Koeffizient des Fahrzeugs:  $(1 + 69/100) = 1,69$
- Vom Teilnehmer erhaltene Strafpunkte (Beispiel): 500
- Endstand:  $500 \times 1,69 = 845$

## AUSLÄNDISCHE TEILNEHMER (Fahrer und Beifahrer)

Erforderliche Dokumente:

- **Führerschein - Sporterlaubnis**, durch den jeweiligen nationalen Sportautomobilverband (Nur für die ausländischen Teilnehmer, die es nicht haben, ist die "**Tessera di Regolarità A.C.I./C.S.A.I.**" zur Verfügung, die nur für diese Veranstaltung gültig und mit Personalversicherung ausgestattet ist. Um sie bekommen zu können, soll das geeignete Feld im Registrierungsformular gekreuzt werden).

## ANMELDUNG

Die Registrierung und Anmeldung für die Veranstaltung kann über die Website **www.gpnuvolari.it** erfolgen.

## ANMELDESCHLUSS

Anmeldeschluss ist der  
31. Juli 2015



**MANTOVA  
CORSE**

Piazza 80° Fanteria, 11 - 46100 MANTOVA - ITALIA  
Tel. (+39) 0376 322003 - Fax (+39) 0376 322003  
**www.gpnuvolari.it - org@gpnuvolari.it**





La scomparsa di Tazio Nuvolari, avvenuta l'11 agosto 1953, destò grande sensazione in tutto il mondo, in particolare, commosse gli uomini della Mille Miglia, Renzo Castagneto, Aymo Maggi e Giovanni Canestrini, i tre che con Franco Mazzotti, scomparso durante la II Guerra Mondiale, avevano ideato e realizzato la "corsa più bella del mondo". Castagneto, il deus ex machina della Mille Miglia, ed i suoi amici erano autenticamente legati al pilota mantovano, non solo per l'affetto e la stima per l'uomo e l'ammirazione che provavano per il grande campione, ma anche per i sentimenti di riconoscenza che gli attribuivano, per essere stato tra coloro che, con le proprie gesta, avevano maggiormente contribuito all'inarrestabile crescita della loro creatura. Per onorarne la memoria, il percorso tradizionale della Mille Miglia venne modificato così da transitare per Mantova. Da allora, venne istituito il GRAN PREMIO NUVOLARI, da destinare al pilota più veloce e quindi da disputarsi sui lunghi rettilinei che percorrono la pianura Padana, partendo da Cremona e transitando per Mantova, fino al traguardo di Brescia.

Oltre alle quattro edizioni storiche svoltesi dal 1954 al 1957 e volute dagli organizzatori della 1000 Miglia, oggi si sono disputate 24 rievocazioni del GRAN PREMIO NUVOLARI, la formula, regolarità internazionale riservata ad auto storiche. Dal 1991, i soci fondatori di Mantova Corse, Luca Bergamaschi, Marco Marani, Fabio Novelli e Claudio Rossi, continuano nella medesima opera tramandata dai leggendari fondatori della 1000 Miglia. Il fine, lo stesso: consentire ai piloti delle nuove generazioni di cimentarsi sulle vetture che scrissero la storia di quei giorni, rendendo omaggio al più grande, al più ardimentoso al più audace dei loro predecessori: il leggendario Tazio Nuvolari.



The death of Tazio Nuvolari, on 11 August 1953, touched all the World. Particularly it moved Renzo Castagneto, Aymo Maggi and Giovanni Canestrini, the men of the "Mille Miglia", who planned "the most beautiful race in the world" with Franco Mazzotti, dead during the 2.nd World War. Castagneto, "deus ex machina" of the Mille Miglia and his friends, were very attached to the Mantuan pilot.

They were linked by a close bond of affection and they felt deep consideration and admiration towards this great "man-champion".

They also were grateful to him to because he contributed a lot to the unrestrainable growing of their "creature". To honour his memory, the traditional itinerary of the Mille Miglia was changed in order to get it pass through Mantova.

Since then the GRAN PREMIO NUVOLARI was established in order to give a price to the fastest pilot, on the route along the impressive straight roads which cross "The Po Valley", starting from Cremona, through Mantova until the finish in Brescia.

After the four historical editions, from 1954 to 1957, firmly wanted by the 1000 Miglia's organizers, today 24 revocations of the GRAN PREMIO NUVOLARI have been placed. The formula, an international rally reserved to historical cars. From 1991, the partners

of the foundation Mantova Corse, Luca Bergamaschi, Marco Marani, Fabio Novelli and Claudio Rossi, continue the same mission of the 1000 Miglia's fathers. The objective, the same: giving the possibility to pilots of new generations, to try themselves on cars that wrote the history of those days, paying tribute to the greatest, bravest, most audacious of their predecessor: Tazio Nuvolari.



Als Tazio Nuvolari am 11. August 1953 verstarb, löste dies weltweit Betroffenheit aus. Besonders erschüttert waren Renzo Castagneto, Aymo Maggi und Giovanni Canestrini, die drei Männer, die zusammen mit dem im Zweiten Weltkrieg gefallenen Franco Mazzotti das „schönste Rennen der Welt“ – das Mille Miglia – ins Leben gerufen und organisiert hatten. Castagneto, der deus ex machina des Rennens Mille Miglia, und seine Freunde hatten eine enge Beziehung zu diesem Fahrer aus Mantua, und zwar nicht nur wegen der Zuneigung und Wertschätzung, die sie Nuvolari als Mensch entgegenbrachten, sondern auch wegen der Bewunderung, die sie für ihn als großen Weltmeister empfanden. Sie waren ihm auch dafür dankbar, dass er zur Weiterentwicklung des Rennens beigetragen hatte. Und ihm zu Ehren wurde die traditionelle Rennstrecke des Mille Miglia geändert, sodass sie jetzt durch seine Geburtsstadt Mantua verlief. So entstand der GRAN PREMIO NUVOLARI. Es kommt auf Schnelligkeit an und daher wird das Rennen auf den langen geraden Strecken in der Poebene ausgetragen, mit Start in Cremona, durch Mantua, bis nach Brescia.

Neben den vier historischen Rennen, die zwischen 1954 und 1957 ausgerichtet und von den Veranstaltern des Mille Miglia organisiert wurden, fanden bis heute 24 Neuauflagen des GRAN PREMIO NUVOLARI, des internationalen Zuverlässigkeitsrennens für historische Automobile, statt. Seit 1991 führen die Gründer von Mantova Corse Luca Bergamaschi, Marco Marani, Fabio Novelli und Claudio Rossi die Tradition fort, die von den legendären Gründern des Mille Miglia ins Leben gerufen wurde. Der Zweck blieb stets derselbe: Die jüngeren Fahrer sollten eine Gelegenheit haben, Rennen mit historischen Fahrzeugen zu fahren, die Geschichte gemacht haben, und dabei dem größten, wagemutigsten und kühnsten ihrer Vorgänger die Ehre zu erweisen: Tazio Nuvolari.

Fabio Novelli und Claudio Rossi die Tradition fort, die von den legendären Gründern des Mille Miglia ins Leben gerufen wurde. Der Zweck blieb stets derselbe:

Die jüngeren Fahrer sollten eine Gelegenheit haben, Rennen mit historischen Fahrzeugen zu fahren, die Geschichte gemacht haben, und dabei dem größten, wagemutigsten und kühnsten ihrer Vorgänger die Ehre zu erweisen: Tazio Nuvolari.

## PALMARES

| 1954                |                                |                           |                          | 1956               |                             |                         |                          |
|---------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|
| 1°                  | Alberto Ascari                 | LANCIA D 24 PININ FARINA  | t. 44'04"8 180, 353 km/h | 1°                 | Eugenio Castellotti         | FERRARI 290 MM SCAGL.   | t. 46'49"8 169, 122 km/h |
| 2°                  | Vittorio Marzotto              | FERRARI 500 M. SCAGLIETTI | t. 44'43"2               | 2°                 | W. Seidel-H. Glockler       | MERCEDES 300 SL         | t. 47'08"2               |
| 3°                  | L. Musso-A. Zocca              | MASERATI A6GCS/53         | t. 46'13"3               | 3°                 | O. Gendebien-P. Washer      | FERRARI 250GT SCAGL.    | t. 49'32"0               |
| 1955                |                                |                           |                          | 1957               |                             |                         |                          |
| 1°                  | Stirling Moss-D. Jenkinson     | MERCEDES 300 SLR          | t. 39'54"0 198, 496 km/h | 1°                 | Olivier Gendebien-P. Washer | FERRARI 250GT SCAGL.    | t. 39'43"0 199, 412 km/h |
| 2°                  | Juan Manuel Fangio             | MERCEDES 300 SLR          | t. 41'16"4               | 2°                 | Berghe Von Trips            | FERRARI 315 S P. FARINA | t. 40'10"0               |
| 3°                  | U. Maglioli - L. Monteferrario | FERRARI 118 LM SCAGL.     | t. 41'31"1               | 3°                 | Piero Taruffi               | FERRARI 315 S P. FARINA | t. 40'31"0               |
| 1991                |                                |                           |                          | 2003               |                             |                         |                          |
| 1°                  | Adamoli-Adamoli                | OSCA 750 SPORT            | (1957)                   | Giansante-Hoffmann | PORSCHE 356A 1600           | (1956)                  |                          |
| 1992                |                                |                           |                          | 2004               |                             |                         |                          |
| Canè-Galliani       | LANCIA AURELIA B20             | (1957)                    |                          | Viaro-Mair         | ALFA ROMEO 1750 GS          | (1929)                  |                          |
| 1993                |                                |                           |                          | 2005               |                             |                         |                          |
| Canè-Galliani       | PORSCHE SPEEDSTER              | (1958)                    |                          | Viaro-Mair         | ALFA ROMEO 1500 SS          | (1928)                  |                          |
| 1994                |                                |                           |                          | 2006               |                             |                         |                          |
| Canè-Galliani       | PORSCHE SPEEDSTER              | (1958)                    |                          | Canè-Galliani      | ASTON MARTIN INTERNATIONAL  | (1930)                  |                          |
| 1995                |                                |                           |                          | 2007               |                             |                         |                          |
| Colombo-Cappelli    | LANCIA ARDEA                   | (1941)                    |                          | Ferrari-Ferrari    | BUGATTI 37                  | (1927)                  |                          |
| 1996                |                                |                           |                          | 2008               |                             |                         |                          |
| Franciosi-Franciosi | GIAUR TARASCHI 750 SPORT       | (1951)                    |                          | Passanante-Messina | FIAT 508 C                  | (1938)                  |                          |
| 1997                |                                |                           |                          | 2009               |                             |                         |                          |
| Canè-Galliani       | LANCIA AURELIA B 20            | (1957)                    |                          | Passanante-Messina | FIAT 508 C                  | (1938)                  |                          |
| 1998                |                                |                           |                          | 2010               |                             |                         |                          |
| Canè-Galliani       | LANCIA AURELIA B 20            | (1957)                    |                          | Vesco-Guerini      | FIAT 508 S BALILLA SPORT    | (1934)                  |                          |
| 1999                |                                |                           |                          | 2011               |                             |                         |                          |
| Salvinelli-Danieli  | TRIUMPH TR3 A                  | (1960)                    |                          | Canè-Confalonieri  | LANCIA APRILIA              | (1938)                  |                          |
| 2000                |                                |                           |                          | 2012               |                             |                         |                          |
| Bresciani-Bresciani | JAGUAR XK 120                  | (1952)                    |                          | Vesco-Guerini      | FIAT 508 S BALILLA SPORT    | (1934)                  |                          |
| 2001                |                                |                           |                          | 2013               |                             |                         |                          |
| Mezzadri-Mezzadri   | PORSCHE 356 SC                 | (1964)                    |                          | Vesco-Guerini      | FIAT 508 S BALILLA SPORT    | (1934)                  |                          |
| 2002                |                                |                           |                          | 2014               |                             |                         |                          |
| Scalise-Claramont   | ASTON MARTIN LE MANS           | (1933)                    |                          | Vesco-Guerini      | FIAT 508 S BALILLA SPORT    | (1934)                  |                          |



## Aspettando il Gran Premio...



*Programma facoltativo per i Concorrenti che intendono passare il giovedì a Mantova. (Limitato a 100 equipaggi)*

## Waiting for the Gran Premio...

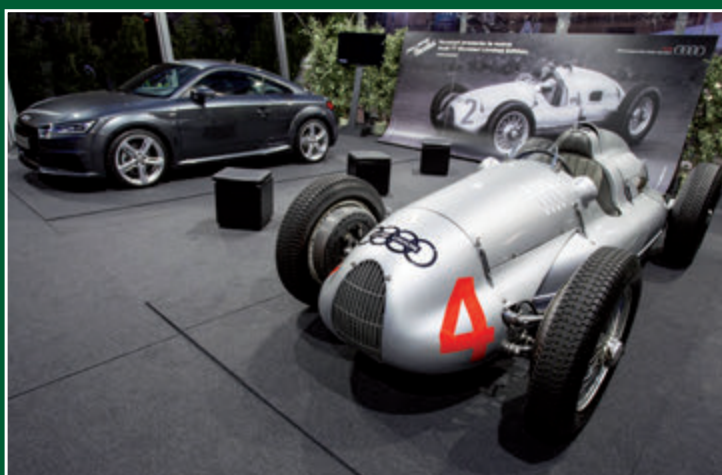


*Optional program for the Concurrants who want to spent Thursday in Mantua. (Limited offer for 100 equipes)*

## In Erwartung vom Gran Premio...



*Optionales Programm für die Wettbewerber, die den Donnerstag in Mantua verbringen möchten. (limitiert auf 100 Teams)*



### Verifiche sportive - Competition Checks

Mantova - Palazzo Te - time 16.00/18.00

### Verifiche Tecniche - Technical Checks

Mantova - Viale Te - time 16.00/18.00

### Parcheggio della Vettura storica - Parking of the Historical Car

Mantova - Piazza Sordello - time 18.30

### Eberhard & Co. Party

Mantova - Piazza Marconi - Gioielleria Piccinini - time 19.00

### Cena in Piazza - Dinner in the Square

Mantova - Piazza Erbe - time 20.30

### Pernottamento - Hotel Accomodation

Mantova Hotels





**Verifiche sportive - Competition Checks**

Mantova - Palazzo Te time 8.00 - 12.00

**Verifiche Tecniche - Technical Checks**

Mantova - Viale Te time 8.00 - 12.00

**Partenza 1ª Tappa - Starting 1st Stage**

Mantova - Piazza Sordello time 13.00



**Circuito San Martino del Lago**



San Martino (CR)

**Autodromo Riccardo Paletti**



Varano (PR)

**Chrono Trials**

Passo della Cisa



**Arrivo 1ª Tappa - Arriving 1st Stage**

Forte dei Marmi - Piazza Marconi time 19.30

**Cena - Dinner & Music**



Cinquale di Montignoso (MS)

**Pernottamento - Hotel Accomodation**

Forte dei Marmi - Versilia Hotels ★★★★★/★★★★★





SABATO 19 SETTEMBRE 2015



2.a TAPPA - 2nd STAGE - 2. ETAPPE



**Partenza 2<sup>a</sup> Tappa - Starting 2nd Stage**

Forte dei Marmi - Piazza Marconi time 7.00

**Transito - Transiting**

Pisa - Piazza dei Miracoli

**Circuito del Montenero - Montenero Circuit**

Livorno - Rotonda dell'Ardenza

**Transito - Transiting**

Siena - Piazza del Campo

**Break - Siena Country**



**Borgo Scopeto Relais**

**Transito - Transiting**

Arezzo - Piazza Grande

**Transito - Transiting**

Urbino - Piazza della Repubblica

**Arrivo 2<sup>a</sup> Tappa - Arriving 2nd Stage**

Rimini - Piazza Tre Martiri time 18.30

**Serata ufficiale in onore di Tazio Nuvolari  
Official Forewell Evening in Tazio Nuvolari honour**

**GRAND HOTEL**  
RIMINI  
★★★★L

**Pernottamento - Hotel Accomodation**

Rimini Hotels ★★★★★/★★★★★





DOMENICA 20 SETTEMBRE 2015



3.a TAPPA - 3rd STAGE - 3. ETAPPE



**Partenza 3<sup>a</sup> Tappa - Starting 3rd Stage**

Rimini - Piazzale Fellini      time 7.00

**Chrono Trials**

Meldola

**Transito - Transiting**

Lugo - Piazza Francesco Baracca

**Circuito del Castello - Castello Circuit**

Ferrara - Piazza Castello

**Arrivo 3<sup>a</sup> Tappa - Finishing 3rd Stage**

Mantova - Piazza Sordello      time 13.30

**Pranzo - Lunch**

Mantova - Palazzo Ducale

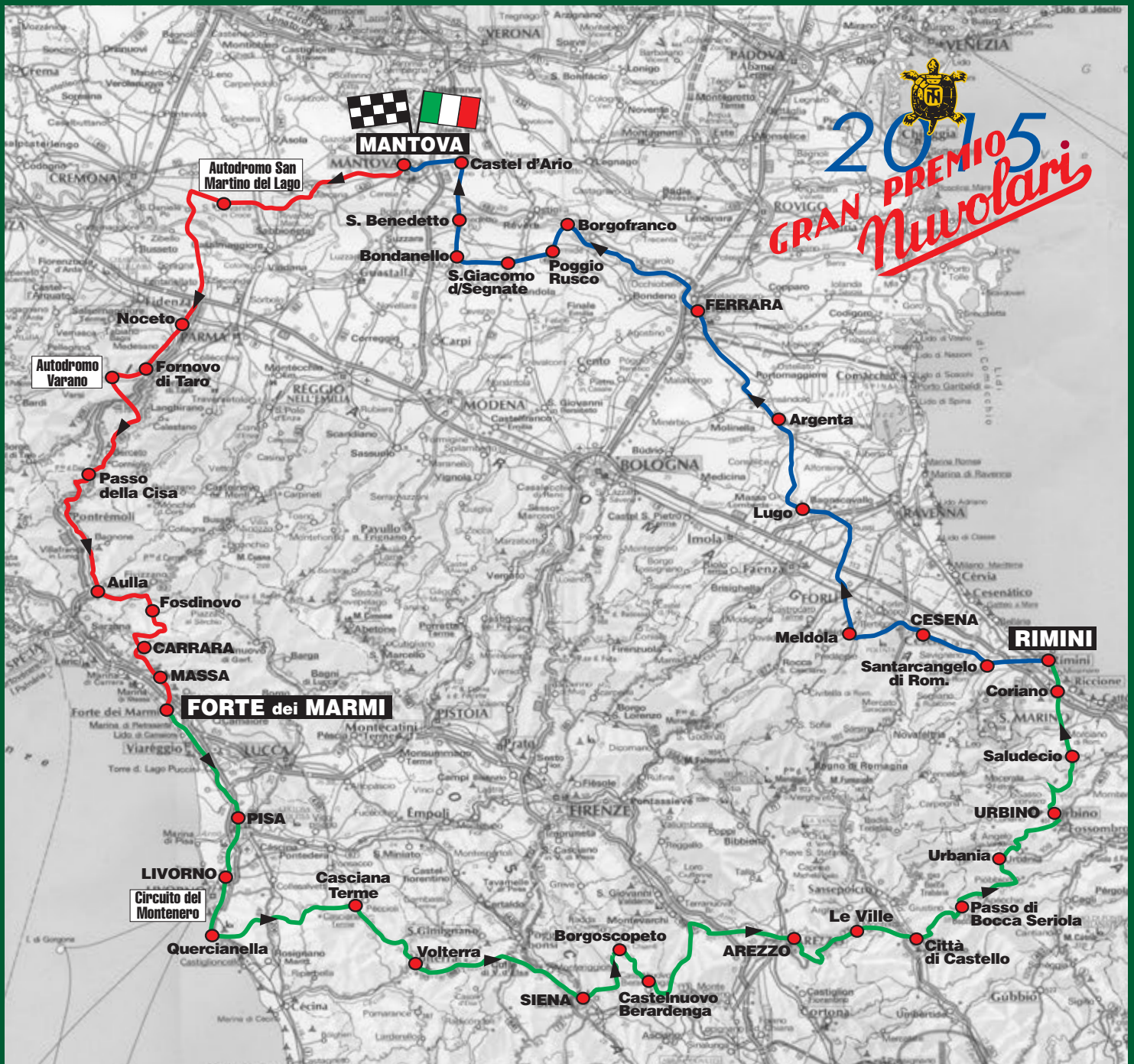
**Cerimonia di Premiazione del G. P. Nuvolari 2015.  
Gran Premio Nuvolari 2015 Price-giving Ceremony.**

Mantova - Teatro Bibiena      time 16.30



Foto di Fabio Novelli, Renè Photo, Vanity Fair





**EBERHARD & CO.**  
*Manufacture Suisse d'Horlogerie depuis 1837*

Cronometro Ufficiale del Gran Premio Nuvolari