



**AUTO STORICHE
REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO
GRANDE EVENTO**

2015

(il presente regolamento è stato aggiornato al 18 marzo 2015)

ORGANIZZATORE **SCUDERIA MANTOVA CORSE A.S.D**

GARA **PREMIO NUVOLARI 2015**

ZONA **1**

DATA **17/20 SETTEMBRE 2015**

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE _____

TIPOLOGIA _____

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1) data dalla data di approvazione del presente R.P.G.

Chiusura (2) data 31 luglio 2014 ora 24.00

Distribuzione Road Book

località **MANTOVA, Palazzo Tè**

data 17 settembre 2015 ora 16:00 – 18:00

data 18 settembre 2015 ora 08:00 – 12:00

Verifiche ante gara

località **MANTOVA, Palazzo Tè**

data 17 settembre 2015 ora 16:00 – 18:00

data 18 settembre 2015 ora 08:00 – 12:00

Briefing con Direttore Gara

Località **MANTOVA – Piazza Sordello**

data 18 settembre 2015 ora 12:30

Parco partenza (3)

Località **MANTOVA – Piazza Sordello**

Ingresso data 18 settembre 2015 ora 09:00

Partenza

Località **MANTOVA – Piazza Sordello**

Partenza prima vettura data 18 settembre 2015 ora 13:00

Arrivo

Località **MANTOVA – Piazza Sordello**

Arrivo prima vettura data 20 settembre 2015 ora 13:00

Esposizione classifiche

Località **MANTOVA – Palazzo della Cervetta – P.zza Erbe, 4**

Orario data 20 settembre 2015
entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura
(orario presumibile: 16:00)

Premiazione

Località **MANTOVA – Teatro Bibiena – Via Accademia, 47**

data 20 settembre 2015 ora 16:30

Direzione di Gara (e Albo di Gara)

**MANTOVA – Palazzo della Cervetta – P.Erbe, 4.
FORTE DEI MARMI – Hotel Goja – Via G. Carducci, 69.
RIMINI – Grand Hotel di Rimini – Piazzale F. Fellini.**

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)

DCF77

ART. 1 – ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell'ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara :	FRANCESCO ALLEGRI	lic. n. 16839
Commissari Sportivi :	ANTONINO ABBATE (C.S.N. Delegato ACI Sport)	lic. n. _____
	_____ (C.S. Regionale)	lic. n. _____
	_____ (C.S. Regionale)	lic. n. _____
Commissari o Verificatori Tecnici :	ANDREA UMILIANI (C.T.N. Delegato ACI Sport)	lic. n. _____
	FRANCO MORA	lic. n. 46734
	PAOLO MALATESTA	lic. n. 94420
	MASSIMO AGAROSI	lic. n. 94421
	STEFANO SCARDEONI	lic. n. 94375
	GIANCARLO ZAVANELLA	lic. n. 46757
	SEBASTIANO VALENTI	lic. n. 222989
Segretario di manifestazione:	PASQUETTO PLINIO	lic. n. 80065
Commissari di percorso A.C. :	MN – PR – MS – LU – PI – LI – SI – AR – PU – RN – FC – FE – RA.	
Servizio di Cronometraggio: curato da:	F.I.C.R.	lic. n. _____
Capo Servizio di cronometraggio:	GIOVANNI MANTOVANI	lic. n. _____
Compilatore delle classifiche (6):	STEFANO MAJONI	lic. n. _____
Osservatore CSAI:	ANTONINO ABBATE	lic. n. _____
Osservatore F.I.V.A.:	RALF STAMN (D)	lic. n. _____
Addetto Relazioni concorrenti :	ROBERTO BUFALINO	lic. n. 17606
	FRANCESCO SIMONESCHI	lic. n. 235675
	GIUSEPPE SCUTRA	lic. n. 48952
Medico di gara:	Dr. GIANCARLO PASCAL	lic. n. 356246
Responsabile Ufficio Stampa:	MARGHERITA MULAS – Equipe International - Milano	

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore **SCUDERIA MANTOVA CORSE A.S.D.**

Titolare della licenza n. **64361**, indice ed organizza, in data **17 – 18 – 19 – 20 settembre 2015**

Grande Evento per Auto Storiche denominata: **PREMIO NUVOLARI 2015.**

La zona di appartenenza della gara è la (7) **1**. La gara si svolgerà su n. **3** giorni (8).

La manifestazione è iscritta a calendario internazionale F.I.A. e F.I.V.A

ART. 4 – VETTURE AMMESSE

Saranno ammesse le vetture appartenenti ai seguenti periodi di classificazione:

C	costruite dal	1919 al 1930
D	costruite dal	1931 al 1946
E	costruite dal	1947 al 1961
F	costruite dal	1962 al 1965
G	costruite dal	1966 al 1969

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa nel relativo periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

1° raggruppamento:	vetture appartenenti ai Periodi di classificazione C, D	(costruite dal 1919 al 1946)
2° raggruppamento:	vetture appartenenti al Periodo di classificazione E	(costruite dal 1947 al 1957)
3° raggruppamento:	vetture appartenenti al Periodo di classificazione E	(costruite dal 1958 al 1961)
4° raggruppamento:	vetture appartenenti al Periodo di classificazione F	(costruite dal 1962 al 1965)
5° raggruppamento:	vetture appartenenti al Periodo di classificazione G	(costruite dal 1966 al 1969)

ART. 4.1 - Bonus

E' previsto un bonus per ogni concorrente. Al termine di ognuna delle 3 giornate di gara, ad ogni equipaggio verrà tolto dalla somma delle penalità il peggior risultato conseguito tra tutte le prove (cronometrate P.C. e di media P.M.). Di questi tre peggiori risultati, soltanto uno potrà essere di 300 penalità.

ART. 4.2 – Coefficiente "Nuvolari"

Nell'anno 2000, Mantova Corse formulò un sistema per premiare le prestazioni dei concorrenti, in funzione dell'anzianità delle vetture. Da allora, questo sistema viene universalmente adottato nel mondo dell'automobilismo storico da federazioni sportive ed organizzatori.

E' prevista l'applicazione del "Coefficiente Nuvolari" per la trasformazione delle penalità acquisite durante la manifestazione da ogni concorrente. Questo viene assegnato applicando la seguente formula:

1 + anno di produzione vettura / 100

La somma finale di tutte le penalità ottenute da ciascuno equipaggio viene quindi moltiplicata per il coefficiente assegnato alla vettura.

1° Esempio

- Anno di costruzione della vettura **1919**
- Coefficiente Nuvolari: $(1+19/100) = 1.19$
- Ipotesi penalità del concorrente: **500**
- Punteggio finale: $500 \times 1.19 = 595$

2° Esempio

- Anno di costruz. della vettura **1969**
- Coeff. Nuvolari: $(1+69/100) = 1.69$
- Ipotesi penalità del concorrente: **500**
- Punteggio finale: $500 \times 1.69 = 845$

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di **Km 1.065** (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. **81** prove cronometrate (P.C.), n. **6** prove di media (P.M.), n. **6** controlli orari (C.O.) e n. **21** controlli a timbro (C.T.).

La partenza sarà data a **Mantova** con inizio alle ore **13:00** del **18 settembre 2015** e l'arrivo a **Mantova** con inizio alle ore **13:20** del **20 settembre 2015**.

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a **50 Km/h** (10).

ART. 5.1 – Partenze

Nei tre giorni della manifestazione, le partenze di tappa saranno date isolatamente, a vettura ferma con motore in moto, a tre vetture ogni minuto, con un intervallo di circa 20 secondi tra le vetture.

ART. 5.2 – Svolgimento della gara

Il transito ai Controlli Orari (C.O.) verrà rilevato con il pressostato collegato all'apparecchio scrivente. L'orario di transito rilevato dall'apparecchio sarà l'ora di chiusura, al minuto intero, del settore precedente e l'ora di inizio, sempre al minuto intero, del settore successivo. L'equipaggio sarà considerato in orario se transiterà al C.O. nell'ora e nel minuto di riferimento (60 secondi, dal secondo "0" al secondo "59").

I rilevamenti delle prove cronometrate (P.C.) saranno effettuati mediante pressostato collegato all'apparecchio scrivente, al centesimo di secondo (1/100), senza alcuna tolleranza. Le partenze saranno ad ingresso libero.

I rilevamenti delle partenze delle prove di media (P.M.) saranno effettuate a mezzo di pressostato collegato all'apparecchio scrivente. Nel settore compreso tra l'inizio e fine prova, la media sarà rilevata in più punti non conosciuti dal conduttore. Il tempo di uscita verrà rilevato al secondo, manualmente, con apparecchiatura scrivente. Il numero di rilevamenti previsti per ogni prova e la media da rispettare saranno riportati sulla Tabella Tempi & Distanze e sulla Tabella di Marcia. Il road book riporterà il limite massimo teorico di fine P.M. .

ART. 5.3 – Coppa Giorgio e Alberto Nuvolari, Coppa Ciano, Coppa Luigi Arcangeli

Durante la 25^a edizione moderna del Gran Premio Nuvolari, verranno rievocate tre famose manifestazioni automobilistiche che videro protagonista Tazio Nuvolari.

Coppa Giorgio e Alberto Nuvolari: si svolgerà venerdì 18 settembre, nel corso della prima tappa, sul circuito cittadino del Tè a Mantova. Sarà costituito da 7 prove cronometrate (P.C.1 – P.C.7).

Coppa Ciano: si svolgerà sabato 19 settembre, nel corso della seconda tappa, sul circuito del Montenero a Livorno. Sarà costituito da 7 prove cronometrate (P.C.34 – P.C.40).

Coppa Luigi Arcangeli: si svolgerà domenica 20 settembre, nel corso della terza tappa, sulle colline di Romagna. Sarà costituito da 6 prove cronometrate e 1 prova di media (P.C.69 – P.C.74, P.M.6).

Ognuna delle tre "Coppe" genererà una classifica distinta. Le tre classifiche verranno redatte sommando le penalità delle prove citate, non considerando né il Bonus (art. 4.1), né il Coefficiente Nuvolari (art. 4.2).

Le stesse prove sopra citate faranno parte integrante della classifica generale del Premio Nuvolari 2015. In questo contesto, rientreranno nel campo di applicazione del Bonus (art. 4.1) e del Coefficiente Nuvolari (art. 4.2).

ART. 5.4 – Controlli orari di fine tappa

Per motivi inerenti la sicurezza dei concorrenti e della manifestazione, nei controlli orari di fine tappa (C.O. 2 – Cinquale) (C.O. 4 – Rimini) (C.O. 6 – Mantova), verranno annullate le eventuali penalità in ritardo fino al raggiungimento di 15 minuti primi (fuori tempo massimo).

ART. 5.5 - Codice della Strada

Il Premio Nuvolari non è una corsa di velocità, bensì una gara di regolarità con Prove Cronometrate, Prove di Media, Controlli Orari e Controlli a Timbro a tempo imposto: la media e i tempi di percorrenza sono stati calcolati in modo da permettere un agevole arrivo ai posti di controllo.

I concorrenti sono pertanto invitati a rispettare strettamente le norme del "Codice della Strada". Gli Organi di Pubblica Sicurezza fermeranno e sanzioneranno il concorrente reo di infrazioni; quest'ultimo sarà inoltre sottoposto al giudizio del Collegio dei Commissari Sportivi, secondo quanto stabilito dalla N.S. vigente.

ART. 5.6 - Pace Car

Nelle vicinanze delle vetture in gara con i numeri 1-50-100-150-200-250 vi saranno automobili ben riconoscibili del comitato organizzatore con la scritta "PACE CAR": queste vetture non potranno essere sorpassate dai concorrenti che le seguono, salvo precisa indicazione dei Ufficiali di Gara. In caso di inadempienza, il concorrente sarà sottoposto al giudizio del Collegio dei Commissari Sportivi, secondo quanto stabilito dalla N.S. vigente.

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a **MANTOVA CORSE – Piazza 80° Fanteria 11 – Mantova** (11), accompagnate da una tassa di iscrizione di € (euro) **3.000,00** (12) saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
 - il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
- HTP FIA O HTP ACI
- Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI;
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACI delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
 - Carta d'identità FIVA.
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
 - ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 8- RIORDINAMENTI

Non saranno previsti riordinamenti. (15)

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **30 minuti primi per giornata** (16)

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato:

- 1) in località Cinquale di Montignoso e aperto alle ore 19.30 del 18 settembre;**
- 2) in località Rimini, Center Gros e aperto alle ore 19:20 del 19 settembre;**
- 3) in località Mantova, Parcheggio Sparafucile e aperto alle ore 13:20 del 20 settembre.**

ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) speciali: Femminile, Scuderia italiana, Scuderia straniera, equipaggio straniero, equipaggio mantovano;
- c) Coppa Giorgio e Alberto Nuvolari, Coppa Ciano, Coppa Luigi Arcangeli.

ART. 12 – PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- **per i primi 30 della classifica generale;**
- **per i primi delle classifiche speciali;**
- **per i primi 3 equipaggi classificati della Coppa Giorgio e Alberto Nuvolari;**
- **per i primi 3 equipaggi classificati della Coppa Ciano;**
- **per i primi 3 equipaggi classificati della Coppa Luigi Arcangeli.**

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (20).

(Ultima pagina del regolamento particolare del Grande Evento per auto storiche del **(17) – 18 – 19 – 20 settembre 2015**, denominata **PREMIO NUVOLARI 2015**)

L' Organizzatore dichiara di avere/~~non avere~~ (4) apportato modifiche al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI

MARCO MARANI

SCUDERIA MANTOVA CORSE A. S. D.



Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (21)

FRANCESCO ALLEGRI




Il legale rappresentante (21)

MARCO MARANI

SCUDERIA MANTOVA CORSE A. S. D.



Per la Delegazione Regionale (21)

BRUNO LONGONI

_____ (firmato)

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

_____ Dr. MARCO FERRARI

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data 13/07/2015
con numero di approvazione COMM AS RM 115/2015